



ЗАКОН ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области в 2006 - 2009 годах»

Принят Ивановской областной Думой 8 августа 2006 года

Настоящий Закон принят в целях обеспечения реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100.

Статья 1.

Утвердить областную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области в 2006-2009 годах» (прилагается).

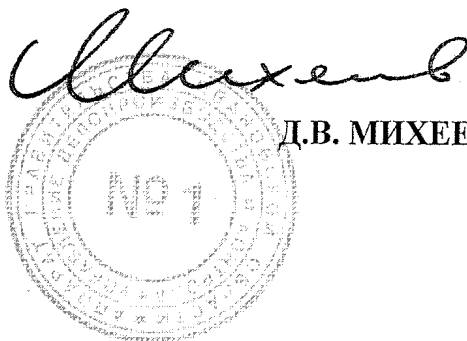
Статья 2.

Финансирование областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области в 2006-2009 годах» осуществляется за счет федерального, областного и муниципальных бюджетов (по согласованию), а также внебюджетных источников.

Статья 3.

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ
ГУБЕРНАТОРА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Д.В. МИХЕЕВ

г. Иваново

24 августа 2006 г.

№- 83 -ОЗ

Приложение
к Закону «Об областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Ивановской области в 2006 - 2009 годах»
от 24.08.2006 № 83-03

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Ивановской области в 2006 - 2009 годах»**

ПАСПОРТ

областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Ивановской области в 2006 - 2009 годах»

Наименование программы	- областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области в 2006 - 2009 годах» (далее-Программа)
Основания для разработки Программы	- п. 6 поручения Президента Российской Федерации от 05.12.2005 № ПР-2012 - ст. 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ - федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100
Государственный заказчик Программы	- управление внутренних дел Ивановской области, комитет Ивановской области по транспорту и связи, комитет Ивановской области по дорожному хозяйству, управление координации Комплекса строительства и жилищно-коммунального хозяйства Ивановской области аппарата Правительства Ивановской области, Департамент строительства и архитектуры Ивановской области, Департамент здравоохранения Ивановской области, Департамент образования Ивановской области, Главное управление МЧС России по Ивановской области, Департамент финансов, Департамент общественных связей, молодежной и информационной политики Ивановской области
Разработчик Программы	- УГИБДД УВД Ивановской области (далее - УГИБДД)

Цель Программы	- повышение эффективности управления БДД; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП
Задачи Программы	- снижение уровня риска ДТП (с учетом изменения автомотопарка, дорожной сети, населения области) в результате совершенствования государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствования государственной политики в работе с участниками дорожного движения и повышения надежности работы водителей; - снижение тяжести последствий ДТП в результате регламентации скоростей движения, обеспечения контроля скоростных режимов и законопослушного поведения водителей в местах повышенной опасности, совершенствования всей контрольно-надзорной деятельности, обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети, а также повышения эксплуатационной безопасности транспортных средств; - снижение тяжести возможных последствий для пострадавших в ДТП и сокращение смертности в результате оказания своевременной помощи за счет уменьшения времени обнаружения ДТП, увеличения числа систем обнаружения ДТП и координации мер по спасению пострадавших, комплектации служб необходимым оборудованием для оперативного извлечения пострадавших, эвакуации и оказания неотложной медицинской помощи; - снижение вероятности возникновения ДТП на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов путем применения новых средств регулирования дорожного движения и оптимизации их размещения

Сроки реализации Программы	- 2006 - 2009 годы
Объем и источники финансирования Программы	- общие затраты на реализацию Программы за счет средств всех источников финансирования - 754 384,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: - федерального бюджета* - 301 550,0 тыс. рублей; - областного бюджета - 366 934,0 тыс. рублей; - бюджетов муниципальных образований** - 50 900,0 тыс. рублей; - внебюджетных источников финансирования - 35 000,0 тыс. рублей. Размер расходуемых средств может уточняться, исходя из возможностей бюджетов участников Программы
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	- повышение эффективности управления БДД; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами,

** По согласованию с органами местного самоуправления

Состояние проблемы и обоснование необходимости ее решения

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и на улично-дорожной сети населенных пунктов Ивановской области совершается более двух тысяч дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых погибают около трехсот и получают увечья свыше двух с половиной тысяч человек.

Около 70 процентов погибших - люди в возрасте от 16 до 40 лет. Каждый год погибают более 10 детей и около 300 получают травмы, из них более 60 процентов становятся инвалидами. Кроме того, ежегодно совершается более 10 тысяч ДТП с материальным ущербом.

Прямые потери, вызванные последствиями дорожно-транспортных происшествий, имевших место в 2005 году, по оценкам УГИБДД УВД составили 650 млн. рублей, что равняется 2,3% годового объема промышленной продукции Ивановской области¹.

По итогам 1 полугодия 2006 года на автомобильных дорогах области наблюдается значительный рост числа ДТП, который по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составляет +11,3%.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных Программой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

- комитет Ивановской области по транспорту и связи (далее - Комитет по транспорту);

- комитет Ивановской области по дорожному хозяйству (далее - Комитет по дорожному хозяйству);

- управление координации Комплекса строительства и жилищно-коммунального хозяйства Ивановской области аппарата Правительства Ивановской области (далее - Управление координации Комплекса строительства);

- Департамент строительства и архитектуры (далее - Департамент строительства);

- Департамент здравоохранения Ивановской области (далее - Департамент здравоохранения);

- Департамент образования Ивановской области (далее - Департамент образования);

¹ В расчете прямых потерь от ДТП учтены расходы на погребение, эвакуацию транспортных средств и их ремонт, медицинскую помощь и пособие инвалидам, страховые выплаты отдельным категориям граждан, а также затраты на образование граждан, впоследствии погибших в ДТП.

- Главное управление МЧС России по Ивановской области (далее - ГУ и ЧС);

- Департамент финансов Ивановской области;

- Департамент общественных связей, молодежной и информационной политики Ивановской области (далее - Департамент общественных связей);

- управление внутренних дел Ивановской области в лице УГИБДД УВД.

На основе Программы:

- определяется политика Губернатора Ивановской области и Правительства Ивановской области в части обеспечения безопасности дорожного движения;

- формируется комплекс практических действий исполнительных органов государственной власти, местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечивается координация действий органов власти различных уровней, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в области;

- осуществляется:

- разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения,

- финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль их выполнения.

Координатор Программы - УВД Ивановской области.

Основные направления реализации Программы

Основные направления реализации программы:

- снижение уровня риска ДТП (с учетом изменения автомотопарка, дорожной сети, населения области) в результате совершенствования государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствования государственной политики в работе с участниками дорожного движения и повышения надежности работы водителей;

- снижение тяжести последствий ДТП в результате регламентации скоростей движения, обеспечения контроля скоростных режимов и

законопослушного поведения водителей в местах повышенной опасности, совершенствования всей контрольно-надзорной деятельности, обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети, а также повышения эксплуатационной безопасности транспортных средств;

- снижение тяжести возможных последствий для пострадавших в ДТП и сокращение смертности в результате оказания своевременной помощи за счет уменьшения времени обнаружения ДТП, увеличения числа систем обнаружения ДТП и координации мер по спасению пострадавших, комплектации служб необходимым оборудованием для оперативного извлечения пострадавших, эвакуации и оказания неотложной медицинской помощи;

- снижение вероятности возникновения ДТП на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов путем применения новых средств регулирования дорожного движения и оптимизации их размещения.

Программа включает в себя следующие разделы и приложения:

1. Анализ исходного состояния проблемы, подлежащей решению (раздел 1).
2. Конечная цель реализации Программы, экономическая и социальная эффективность Программы (раздел 2).
3. Система организации контроля за исполнением Программы (раздел 3).
4. Перечень основных мероприятий и работ (раздел 4).
5. Эффект, ожидаемый от реализации Программы (раздел 5).
6. Совершенствование условий движения транспорта на улично-дорожной сети населенных пунктов Ивановской области (приложение 1).
7. Совершенствование условий движения транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Ивановской области (приложение 2).
8. Оснащение подразделений УГИБДД УВД (приложение 3).
9. Мероприятия по сокращению времени реагирования служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, и оказанию своевременной неотложной медицинской помощи пострадавшим (приложение 4).
10. Мероприятия по улучшению¹⁰ качества подготовки водительского состава (приложение 5).
11. Информационное обеспечение Программы и организация профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 6).

Раздел 1. Анализ исходного состояния проблемы, подлежащей решению

Информационно:

- В течение 2005 года на территории Ивановской области зарегистрировано 2349 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 241 и получили ранения 2910 человек. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 9,1%, число погибших - на 24% и раненых - на 7%. Рост количества ДТП и числа пострадавших в них людей отмечен в 18 из 26 районов области.

- Определяющее воздействие на аварийность оказывают водители транспорта, принадлежащего физическим лицам. Из-за нарушений ими правил дорожного движения за 12 месяцев произошло 1444 (+19,5%) ДТП, или 77,4% от общего количества происшествий по вине водителей.

- Продолжает расти аварийность с участием водителей автобусов. По итогам 2005 года зарегистрировано 190 (+5%) таких происшествий, в которых погибло 14 (-6,7%) и получили ранения 267 (+6,4%) человек. Удельный вес этих ДТП от общего количества происшествий составил 8,1%. Из 190 ДТП с участием водителей автобусов - 97 (+40,6%) в момент совершения ДТП нарушили правила дорожного движения и двое из них (-71,4%) находились в состоянии алкогольного опьянения. Из 203 водителей автобусов, участвовавших в ДТП с пострадавшими, 143 имеют лицензию на данный вид деятельности (удельный вес 70,4%).

- С участием неустановленных транспортных средств в истекшем году зарегистрировано 623 (+28,5%) ДТП, что составило 26,5% от всех дорожно-транспортных происшествий. В результате этих ДТП 39 (стаб.) человек погибли и 642 (+28,4%) получили ранения. По итогам 2005 года на остатке нераскрытых дорожно-транспортных происшествий, совершенных в условиях неочевидности на территории области, числится 297 ДТП (+11% к АППГ), в которых погибли 18 (-18%) человек и 292 (+12%) получили ранения.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основные из которых:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;

- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней. В большинстве предприятий ликвидированы службы безопасности дорожного движения;

- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;

- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;

- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;

- неэффективная система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия;

- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Программа по повышению безопасности дорожного движения на 2006-2009 годы предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 2. Конечная цель реализации Программы, экономическая и социальная эффективность Программы

Целью Программы является сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение аварийности на улицах и дорогах Ивановской области на 10-15% и сокращение на 15-20% числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Экономический эффект предупрежденного ущерба для экономики Ивановской области, принимая во внимание сокращение как прямых потерь от ДТП (за период 2006-2009 годы), так и перспективную выгоду от повышения уровня безопасности дорожного движения, составит 310-320 млн. руб. в год.

Целью реализации Программы является:

- повышение эффективности управления БДД;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Раздел 3. Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляет Межведомственная комиссия по безопасности дорожного движения при Правительстве Ивановской области, которая рассматривает ход ее реализации на своих плановых заседаниях.

Органы, организации и ведомства, указанные в Программе в качестве исполнителей первыми, являются ответственными за выполнение мероприятий и представляют в Межведомственную комиссию по БДД справки о ходе реализации Программы 20.01.2007, 20.07.2007, 20.01.2008, 20.07.2008, 20.01.2009, 20.07.2009 и 20.01.2010.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы по решению Губернатора Ивановской области и Председателя Ивановской областной Думы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Ивановской области и Ивановской областной Думы.

Раздел 4. Перечень основных мероприятий и работ

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнители мероприятий	Сроки окончания работ
1.	Строительство и реконструкция		
1.1.	Совершенствование условий движения транспорта на дорогах общего пользования	Комитет по дорожному хозяйству	Весь период реализации Программы
1.2.	Строительство нового здания межрайонного регистрационно-экзаменационного отдела ГИБДД УВД г. Иванова	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.3.	Строительство автодромов для приема практического экзамена по навыкам вождения и площадок для осмотра транспортных средств в г.г. Иванове, Кинешме, Шуе, Вичуге, Тейкове, Фурманове	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы

1.4.	Строительство 4 стационарных постов весового контроля для обеспечения сохранности автомобильных дорог	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.5.	Строительство в городах и других населенных пунктах уличного освещения с целью ликвидации мест концентрации ДТП	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.6.	Установка пешеходных ограждений у дошкольных и учебных заведений областного центра, находящихся вблизи проезжей части	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.7.	Установка и замена светофорных объектов, выработавших свой установленный ресурс	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.8.	Установка и замена дорожных знаков в населенных пунктах и на дорогах общего пользования	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.9.	Разработка и внедрение схемы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети областного центра	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.10.	Установка 4 000 п.м./ барьерных ограждений с целью исключения несанкционированного выхода пешеходов на проезжую часть	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.11.*	Строительство 6 подземных (надземных) пешеходных переходов на территории областного центра (пл. Пушкина, ул. Станционная, пл. Революции, пр. Ф. Энгельса, ул. Богдана Хмельницкого, ул. Лежневская)	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
1.12.	Обустройство железнодорожных переездов	Подрядная организация по конкурсу	Весь период реализации Программы
2.	Приобретение оборудования, не требующего монтажа		
2.1.	Приобретение автотранспорта и специальных технических средств для дорожно-патрульной службы	Определяется по результатам тендера	Весь период реализации Программы

2.2.	Приобретение специальных технических средств для совершенствования организации дорожного движения	Определяется по результатам тендера	Весь период реализации Программы
2.3.	Приобретение специальной техники по контролю за техническим состоянием автотранспортной техники и прицепов	Определяется по результатам тендера	Весь период реализации Программы
2.4.	Приобретение электронно-вычислительной, аппаратно-программной, видеомонтажной техники	Определяется по результатам тендера	Весь период реализации Программы
2.5.	Приобретение спецавтомобилей по приему практического экзамена по вождению у кандидатов в водители категорий «А» и «В»	Определяется по результатам тендера	2007 - 2008 годы
2.6.	Оснащение оборудованием, инвентарем, медицинскими и расходными материалами 4 круглосуточных стационарных постов ДПС для оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Департамент здравоохранения	Весь период реализации Программы
2.7.	Приобретение оборудования, необходимого для осуществления информационно-пропагандистской работы	Определяется по результатам тендера	Весь период реализации Программы
3.	Текущие (прочие) затраты		
3.1.	Проведение соревнований юных инспекторов безопасности движения	УГИБДД, Департамент образования	Весь период реализации Программы
3.2.	Проведение операции «Внимание, дети!»	УГИБДД, Департамент образования	Весь период реализации Программы
3.3.	Обучение сотрудников ГИБДД, водителей приемам оказания первой медицинской помощи при ДТП	Департамент здравоохранения	Весь период реализации Программы

3.4.	Проведение смотров-конкурсов по безопасности дорожного движения среди учреждений дополнительного образования области	УГИБДД, Департамент образования	Весь период реализации Программы
3.5.	Создание в городах, районах области базовых школ по обучению детей ПДД в рамках курса ОБЖ, на их базе создание классов по изучению ПДД, укомплектование литературой и наглядной агитацией	Департамент образования	Весь период реализации Программы
3.6.	Создание информационного сайта по БДД в сети интернет, его администрирование	УГИБДД	Весь период реализации Программы
3.7.	Выпуск наглядной агитации по БДД (плакаты для детских учреждений, листовки для различных категорий участников дорожного движения, календари, буклеты, значки, светоотражающие наклейки для школьников)	УГИБДД, Департамент образования	Весь период реализации Программы
3.8.	Издание ежеквартальных бюллетеней по БДД	УГИБДД	Весь период реализации Программы
3.9.	Изготовление и прокат теле- и радиороликов социальной рекламы по БДД	УГИБДД, рекламные агентства	Весь период реализации Программы
3.10.	Изготовление баннеров наружной социальной рекламы, рекламных перетяжек	УГИБДД, рекламные агентства	Весь период реализации Программы

* Месторасположение и объемы финансирования подлежат уточнению после утверждения генерального плана г. Иванова

Раздел 5. Эффект, ожидаемый от реализации Программы

Реализация мероприятий Программы позволит:

- уменьшить количество погибших в ДТП на 15-20% и число ДТП с пострадавшими в них людьми на 10-15%. Экономический эффект предупрежденного ущерба составит 110-120 млн. руб. в год;
- обеспечить внедрение на стационарных постах ДПС современных контрольно-измерительных приборов для выявления и фиксирования фактов нарушений правил дорожного движения;
- укрепить материально-техническую базу УГИБДД;
- повысить дисциплину пешеходов и других участников дорожного движения путем усиления пропаганды БДД с привлечением средств массовой информации;
- снизить тяжесть последствий от ДТП за счет повышения эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм за счет проведенного комплекса профилактических мероприятий;
- ликвидировать ряд очагов аварийности за счет проведения работ по модернизации приборов по контролю за дорожным движением, замены знаков, установки пешеходных ограждений и т.д.

**Совершенствование условий движения транспорта на улично-дорожной сети
населенных пунктов Ивановской области**
(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок вы- полне- ния	Объем финан- сирова- ния, все- го	В том числе за счет средств			Ответст- венный за выполне- ние
				Феде- рального бюд- жета*	Област- ного бюджета	Бюджетов муници- пальных образова- ний**	
1	Строительство 6-ти подземных (надземных) пешеходных переходов в г. Иваново	2006	-	-			муници- пальные образова- ния
		2007	30000	27000		3000	
		2008	60000	54000		6000	
		2009	120000	108000		12000	
2	Модернизация АСУД и светофорных объектов	2006	-	-			муници- пальные образова- ния
		2007	3000	2700		300	
		2008	4000	3600		400	
		2009	5000	4500		500	
3	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2006	300		200	100	муници- пальные образова- ния
		2007	3000		2200	800	
		2008	3500		2500	1000	
		2009	5500		3000	2500	
4	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения	2006	500	500			муници- пальные образова- ния
		2007	550	550			
		2008	600	600			
		2009	700	700			

5	Нанесение горизонтальной разметки в населенных пунктах	2006	-				муниципальные образования
		2007	3000			3000	
		2008	3400			3400	
		2009	3800			3800	
6	Устройство тротуаров	2006	1500			1500	муниципальные образования
		2007	1600			1600	
		2008	1700			1700	
		2009	1800			1800	
7	Обустройство железнодорожных переездов	2006	-			-	муниципальные образования
		2007	2000			2000	
		2008	2500			2500	
		2009	3000			3000	
Итого:			260950	202150	7900	50900	

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами.

** Средства бюджетов муниципальных образований (местных бюджетов) по согласованию.

Совершенствование условий движения транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Ивановской области
(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок вы- полне- ния	Объем финан- сирова- ния, все- го	В том числе за счет средств			Ответст- венный за выполне- ние
				Феде- рального бюдже- та*	Област- ного бюджета **	Внебюд- жетных источни- ков	
1	Нанесение горизонтальной дорож- ной разметки	2006	3774		3774		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	4300		4300		
		2008	4601		4601		
		2009	4969		4969		
2	Строительство стационарных по- стов весового контроля	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	-		-		
		2008	6000		6000		
		2009	8000		8000		
3	Замена и установка новых автопа- вильонов	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	-		-		
		2008	2000		2000		
		2009	2200		2200		
4	Устройство остановочных площа- док	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	1000		1000		
		2008	1100		1100		
		2009	1200		1200		

5	Замена дорожных знаков	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	4000		4000		
		2008	4400		4400		
		2009	4840		4840		
6	Установка дорожных знаков с устройством присыпных берм	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	1000		1000		
		2008	1100		1100		
		2009	1210		1210		
7	Установка и замена барьерных ограждений	2006	10900		10900		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	12000		12000		
		2008	14000		14000		
		2009	14000		14000		
8	Установка сигнальных столбиков	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	4000		4000		
		2008	4400		4400		
		2009	4800		4800		
9	Ликвидация неорганизованных съездов	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	800		800		
		2008	880		880		
		2009	950		950		
10	Обустройство железнодорожных переездов. Устройство путепроводов через ЖД. Устройство альтернативных подъездов на закрываемых ЖД переездах	2006	400		400		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	47000	23500	23500		
		2008	60400	30200	30200		
		2009	80000	40000	40000		

11	Реконструкция светофорных объектов	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	-		-		
		2008	-		-		
		2009	3000		3000		
12	Устройство тротуаров	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	-		-		
		2008	1000		1000		
		2009	1100		1100		
13	Обустройство наружным освещением автодорог в населенных пунктах	2006					Комитет по дорожному хозяйству
		2007					
		2008	1000		1000		
		2009	1100		1100		
Итого:			317424	93700	223724		

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами

** Расходы в рамках текущего финансирования

Оснащение подразделений ГИБДД УВД Ивановской области
(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок вы- полне- ния	Объем финанси- рования, всего	В том числе за счет средств			Ответст- венный за выполне- ние
				Феде- рального бюджета*	Област- ного бюджета	Внебюд- жетных источни- ков	
1	Строительство нового здания Межрайонного регистрационно-экзаменационного отдела ГИБДД УВД г. Иваново	2006	-	-	-	-	Департа- мент строитель- ства
		2007	25000		-	25000	
		2008	10000		-	10000	
		2009	-		-	-	
2	Увеличение штатной численности инспекторов ДПС ГИБДД на 400 единиц	2006	-		-		Департа- мент фи- нансов, УВД
		2007	20000		20000		
		2008	30000		30000		
		2009	30000		30000		
3	Приобретение 1 передвижной дорожной лаборатории для контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог	2006					МВД Рос- сии
		2007	1000	1000			
		2008					
		2009					
4	Приобретение патрульного авто-транспорта (40 автомобилей)	2006	-		-		УВД
		2007	3200		3200		
		2008	3200		3200		
		2009	3200		3200		
5	Радиостанции носимые	2006	-		-		УВД
		2007	1 440		1 440		
		2008	1 440		1 440		
		2009	1 440		1 440		

6	Радиостанции автомобильные	2006	-		-		УВД
		2007	230		230		
		2008	230		230		
		2009	230		230		
7	Измерители скорости движения транспортных средств	2006	-		-		УВД
		2007	200		200		
		2008	200		200		
		2009	200		200		
8	Прибор для определения поддельных документов	2006	-		-		УВД
		2007	-		-		
		2008	45		45		
		2009	-		-		
9	Бортовые компьютеры для патрульного автотранспорта	2006	-		-		УВД
		2007	400		400		
		2008	400		400		
		2009	400		400		
10	Приобретение комплексов видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	2006	-		-		УВД
		2007	300		300		
		2008	400		400		
		2009	500		500		
11	Система мониторинга местонахождения служебного автотранспорта ДПС	2006					МВД России
		2007					
		2008					
		2009	4100	4100			
12	Оснащение автоматическими средствами контроля и надзора за соблюдением Правил дорожного движения	2006	-		-		УВД
		2007	3300		3300		
		2008	3300		3300		
		2009	3300		3300		
13	Электронно-вычислительная техника для обеспечения функционирования в подразделениях ГИБДД информационно-поисковых систем	2006	-		-		УВД
		2007	300		300		
		2008	400		400		
		2009	400		400		

14	Компьютерное оборудование для регистрационно-экзаменационных подразделений	2006	-		-		УВД
		2007	300		300		
		2008	400		400		
		2009	400		400		
15	Передвижные пункты технического диагностирования на базе автомашин ГАЗель	2006	-		-		УВД
		2007	300		300		
		2008	300		300		
		2009	300		300		
Итого:			150 755	5 100	110 655	35000	

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами .

**Мероприятия по сокращению времени реагирования служб,
участвующих в ликвидации последствий ДТП,
и оказанию своевременной неотложной медицинской помощи пострадавшим
(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок вы- полне- ния	Объем финанси- рования, всего	В том числе за счет средств			Ответст- венный за выполне- ние
				Феде- рального бюджета*	Област- ного бюджета	Внебюд- жетных источни- ков	
1	Приобретение эвакуатора легковых автомобилей	2006	-		-		ГУ и ЧС
		2007	1030		1030		
		2008	-		-		
		2009	-		-		
2	Приобретение автомобильного крана	2006	-		-		ГУ и ЧС
		2007	2000		2000		
		2008	-		-		
		2009	-		-		
3	Установка на магистральных на- правлениях дорожной сети области панно с указанием контактных те- лефонов спасательной службы	2006	-		-		ГУ и ЧС
		2007	200		200		
		2008	100		100		
		2009	100		100		
4	Приобретение комплектов гидрав- лического аварийно-спасательного инструмента для пожарных частей	2006	-		-		ГУ и ЧС
		2007	640		640		
		2008	320		320		
		2009	640		640		

5	Оснащение стационарных постов ДПС медицинским инвентарем для оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2006	-		-		УВД
		2007	50		50		
		2008	50		50		
		2009	50		50		
6	Обучение сотрудников ГИБДД, водителей приемам оказания первой медицинской помощи при ДТП	2006	-		-		УВД
		2007	-		-		
		2008	-		-		
		2009	400		400		
Итого:			5 580		5 580		

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами

Мероприятия по улучшения качества подготовки водительского состава

(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок вы- полне- ния	Объем финанси- рования, всего	В том числе за счет средств			Ответст- венный за выполне- ние
				Феде- рального бюджета*	Областного бюджета	Внебюд- жетных источни- ков	
1	Замена устаревших автомобилей областных учреждений начального и среднего профессионального образования, осуществляющих подготовку водителей	2006	-		-		Департа- мент обра- зования
		2007	600		600		
		2008	800		800		
		2009	1200		1200		
2	Оборудование автодромов для обучения водителей	2006	-		-		Департа- мент обра- зования
		2007	40		40		
		2008	60		60		
		2009	80		80		
3	Оборудование кабинетов учебных организаций, осуществляющих подготовку водителей современными учебно-наглядными пособиями и стендами	2006	-		-		Департа- мент обра- зования
		2007	100		100		
		2008	100		100		
		2009	100		100		
4	Приобретение программного обеспечения по Правилам дорожного движения для учебных организаций, осуществляющих подготовку водителей	2006	-		-		Департа- мент обра- зования
		2007	20		20		
		2008	20		20		
		2009	20		20		
5	Организация и проведение областных конкурсов профессионального мастерства среди водителей пассажирского и грузового транспорта	2006	-		-		Комитет по транспорту и связи
		2007	50		50		
		2008	60		60		
		2009	70		70		

6	Организация и участие во всероссийском конкурсе профессионального мастерства среди водителей пассажирского автотранспорта	2006	-		-		Комитет по транспорту и связи
		2007	150		150		
		2008	160		160		
		2009	170		170		
7	Строительство автодромов для приема практического экзамена по навыкам вождения в г.г. Иваново, Кинешма, Шуя, Вичуга, Тейково, Фурманове	2006	-		-		Комитет по дорожному хозяйству
		2007	-		-		
		2008	4500		4500		
		2009	5500		5500		
8	Приобретение спецавтомобилей по приему практического экзамена по вождению у кандидатов в водители категорий «А» и «В»	2006	-		-		УВД
		2007	300		300		
		2008	700		700		
		2009	300		300		
Итого:			15 100		15 100		

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами

**Информационное обеспечение Программы и организация профилактики
детского дорожно-транспортного травматизма**
(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

	Наименование мероприятия	Срок вы- полне- ния	Объем финанси- рования, всего	В том числе за счет средств			Ответст- венный за выполне- ние
				Феде- рального бюджета*	Областного бюджета	Внебюдже тных источни- ков	
1	Материально-техническое оснаще- ние учебных учреждений по обу- чению детей и молодежи правилам дорожного движения	2006	-		-		Департа- мент обра- зования, УВД
		2007	200		200		
		2008	500		500		
		2009	600		600		
2	Оборудование автоплощадок базовых школ	2006	-		-		Департа- мент обра- зования, УВД
		2007	200		200		
		2008	100		100		
		2009	100		100		
3	Материально-техническое обеспе- чение областных образовательных учреждений оборудованием для функционирования кружков авто- транспортного профиля	2006	-		-		Департа- мент обра- зования, УВД
		2007	100		100		
		2008	100		100		
		2009	100		100		
4	Проведение областных, участие во всероссийских мероприятиях по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	2006	-		-		Департа- мент обра- зования, УВД
		2007	100		100		
		2008	150		150		
		2009	200		200		
5	Проведение в период летнего от- дыха детей в оздоровительных ла- герьях профильной смены «Малая милицейская академия»	2006	-		-		Департа- мент обра- зования, УВД
		2007	100		100		
		2008	150		150		
		2009	200		200		

6	Обеспечение областных образовательных учреждений программными средствами обучения, наглядными пособиями и агитационными материалами	2006	-		-		Департамент образования, УВД
		2007	165		165		
		2008	150		150		
		2009	110		110		
7	Проведение акций «Внимание – дети!», «Вежливый водитель» и т.д. Привлечение к ним информационных и рекламных агентств	2006	-		-		УВД, СМИ, Департамент общественных связей
		2007	50		50		
		2008	50		50		
		2009	50		50		
8	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учеников младших классов	2006	-	-	-		ДОБДД, УВД
		2007	200	200	-		
		2008	200	200	-		
		2009	200	200	-		
9	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, социальной рекламы, в том числе в сети интернет	2006	-				УВД, СМИ, Департамент общественных связей
		2007	100		100		
		2008	200		200		
		2009	200		200		
Итого:			4 575	600	3 975		

* В случаях, установленных федеральными правовыми актами